



Appel d'offre du groupe DANONE

Un plan social d'envergure pour les cheminots au moins 60 suppressions d'emplois

Alors qu'aucune mesure d'urgence ne le justifiait puisque les marchés sont couverts jusqu'à début 2016, le groupe Danone vient de lancer précipitamment deux appels d'offre concernant le «navettage» et les «longs parcours» pour exiger une nouvelle baisse des coûts de 20%. Le groupe Danone, bien connu pour les pratiques spéculatives et les licenciements boursiers, pour avoir privilégié le versement de dividendes et accordé des retraites chapeau à ses plus hauts dirigeants, n'a de cesse de faire pression sur le coût du travail des salariés et sur celui des transports pour «engraisser» un peu plus les actionnaires.

Les cheminots ont subi une productivité importante depuis plusieurs années pour garder le marché des Eaux d'Evian, mais ce n'est suffisant ni pour Danone, ni pour la SNCF.

La Direction de l'entreprise en a donc «remis une couche» en usant d'un chantage odieux à l'emploi et à la baisse des conditions sociales des cheminots : **ou les CRML acceptent de déroger à la règle des 150 km maximum, ou le marché sera sous-traité par VFLI qui est aussi candidat aux appels d'offre.**

La course au dumping social de la Direction SNCF pour remporter le marché «*coûte que coûte*» n'aura pas suffi :

- ⊗ **La SNCF perd l'appel d'offre du «navettage» au profit de RégioRail pour un marché de 3 à 5 ans.**
- ⊗ **La SNCF garde une partie des trafics grands parcours (Fos et Brétigny, Allemagne en lien avec VFLI) pour un marché d'1 an seulement !!!**

QUI EST RÉGIORAIL ?

Il s'agit d'une coentreprise formée par Eurorail et un investisseur américain propriétaire d'un fond de pension, évidemment très éloigné des notions de services publics.

Après le Languedoc-Roussillon, la Lorraine et la Champagne-Ardenne, Régiorail a décidé de s'attaquer à la région de Chambéry, avec la création possible d'une entité Rhône-Alpes.

UN PLAN SOCIAL D'ENVERGURE POUR LES CHEMINOTS

Alors que nous rendons un service efficace pour Danone malgré un manque de moyens matériels et humains évidents orchestré par la Direction de l'entreprise (*manque de wagons vides pendant 4 mois en 2014, moyens de traction en UM,...*), **la CGT et les cheminots**

sont aujourd'hui en droit de se poser des questions sur la situation :

- ⊗ **Pourquoi une telle urgence concernant le lancement des appels d'offre ?**
- ⊗ **Quel service Régional non présent sur la région est-il en capacité d'assurer ?**
- ⊗ **Pourquoi la Direction a-t-elle pris des mesures fragilisant l'appareil de production et facilitant l'arrivée de la concurrence ?**

Avec la suppression du site Fret d'Annemasse, la suppression de postes à Ambérieu, au siège de la DFAC et à Chambéry, au final, ce sont au moins **60 emplois supprimés au Fret**, auquel il faut ajouter **les impacts sur les autres établissements.**

Il s'agit d'une catastrophe sociale pour notre région et pour les basins d'emplois d'Annemasse et d'Ambérieu notamment.

La décision est plus politique qu'économique, et au-delà du dumping social pratiqué par Pépy pour casser le socle social des cheminots avant la négociation prévue dans le cadre de la Réforme du Ferroviaire, c'est bien la fin du Fret ferroviaire public qui est recherchée.

LA DÉCLINAISON DE LA RÉFORME EST EN ROUTE SUR NOTRE RÉGION

La Réforme ne devait rien changer, mais les conséquences de l'absence de financement de cette Réforme deviennent chaque semaine un peu plus visibles et concrètes pour les cheminots. D'ailleurs, la Direction SNCF avoue elle-même que si le système est obligé de s'auto-financer, *c'est la mort du Fret, et que les cheminots devront choisir entre l'abandon du RH077 et du dictionnaire des filières ou la perte de charge sur leur site au profit d'autres entreprises privées...*

LA CGT NE LAISSERA PAS TOMBER LES CHEMINOTS

La CGT va tout mettre en œuvre pour interpeller les différentes Directions de l'entreprise dans les prochains jours, tout comme les dirigeants de Danone, les élus politiques.

Nous mettrons ce dossier sur la place publique, car au-delà de la casse de notre outil de travail et des conditions sociales des cheminots, c'est la sécurité ferroviaire qui est mise en danger avec l'abaissement ou la disparition des réglementations en vigueur dans l'entreprise, notamment le RH077, et d'une recherche effrénée au transport toujours moins cher.

**LA CGT APPELLE LES CHEMINOTS
À SE RASSEMBLER DEVANT LA DIRECTION RÉGIONALE
À PARTIR DE 8H30 LE 24 MARS 2015 À CHAMBÉRY,
ET INTERPELLER LA DIRECTRICE DE RÉGION LORS DE LA CONSULTATION DU CER
SUR LA DÉCLINAISON RÉGIONALE DE LA RÉFORME DU SYSTÈME FERROVIAIRE.**

**UN PRÉAVIS DE GRÈVE EST DÉPOSÉ SUR LA RÉGION ALPES ET FRET, POUR LA PÉRIODE DU
MARDI 24 MARS 2015 À 00H00 AU MERCREDI 25 MARS 2015 À 8H00. IL COUVRE L'ENSEMBLE
DES AGENTS DE LA RÉGION ALPES ET FRET ET CEUX AMENÉS À LES REMPLACER.**